

Le sequenze di smontaggio



Grazie ancora una volta a Michele Coltrioli ed al suo staff, possiamo mostrare ai nostri lettori la sequenza di smontaggio delle portiere della Opel Corsa "D" 1 e alcuni scatti del "cuore" della plancia.

La prima operazione da fare è liberare la vite di fissaggio della plastica della maniglia 2 ed agire su di essa con un cacciavite "Torx" 3, lo stesso che verrà usato per tutte le viti. Successivamente si passa alla maniglia, della quale bisogna rimuovere il coperchio 4. Boris in questo caso sta usando un particolare attrezzo facente parte di un set di leve destinate proprio a questo scopo presente nel catalogo di accessori della AZ AudioComp. Successivamente, si estrae dalla sua sede il grosso (siamo al lato passeggero) pulsante dell'alzacristalli 5 connesso con un multipolare e si passa a liberare la maniglia dalle due viti che la tengono solidale al telaio della portiera. La prima è dove indicato dal cacciavite 6, la seconda nella fessura più a destra. Rimosse le viti presenti nella parte inferiore del pannello 7 e nella parte laterale 8, staccati i bottoni a pressione facendo leva con il solito attrezzo 9 nelle due parti laterali, il pannello è pronto per essere rimosso. Si afferra con due mani ai due lati e lo si spinge verso l'alto ma senza tentare di forzarlo tirandolo a sé. Bisogna prima sganciare il tirante della serratura 10. A questo punto si può accedere all'altoparlante di serie 11, un woofere con il cono in carta tenuto in sede con tre viti 12 facilmente rimovibili. Una volta sganciato il connettore si accede ad una predisposizione che mostra un'ottima profondità 13, sicuramente aumentata dalla necessità di impiegare un anello adattatore e distanziatore. La pa-





rete esterna della portiera è quasi completamente chiusa **9**, ma probabilmente un buon trattamento acustico può rappresentare un importante giovamento alla resa sonora.

Il woofer di serie è particolarmente "slim" **10**, dal cestello termoformato in plastica e piccolo magnete tradizionale. Il tweeter **11**, al neodimio, sembra essere più raffinato nonostante le sue minime dimensioni. In plancia, il vano dedicato alla sorgente è ampio e discretamente profondo **12**. Può essere facilmente adattato per contenere una sorgente doppio DIN. Il connettore di bordo **13** è simile a quello impiegato in altri modelli del gruppo Opel, ma anche in vetture Volkswagen, Skoda, Seat o Mercedes.

R.P.



Servizio realizzato in collaborazione con:
Magic Sound By Coltrioli
 Via Piero della Francesca 20/D - 06012 Città di Castello (PG)
 Tel.: 075 8554980

Un particolare ringraziamento a Michele e a Boris per la preziosa collaborazione.