

TUTORIAL PER LO SMONTAGGIO DEI PANNELLI POST. PER OPEL CORSA D 3p E SOSTITUZIONE AUTOPARLANTI POST.

Strumenti necessari: Cacciavite Torx T20, cacciavite con punta a taglio (per far leva durante lo smontaggio); forbice, guaina termo restringente (per modificare i fili con gli attacchi delle nuove casse).

Consigli: per lavorare in maniera super veloce e comodissima, i sedili posteriori è preferibile toglierli.

1) Per prima cosa bisogna sfilare il montante centrale dell'auto: il pezzo è ad incastro (illustrato in **fig. 1**) e va staccato come da foto (i cerchi gialli rappresentano gli incastrici dai quali far leva)



fig. 1

2) Notiamo che il primo pezzo non riusciamo a sfilarlo completamente dall'auto, questo perché vi è attaccata la cintura. Le opzioni sono due:

- 1 – continuare senza staccare la cintura;
- 2 – staccare la cintura;

ed indovinate il perché io abbia scelto la prima (evitiamo di smontar pezzi che non sono necessari e quindi non allunghiamo il tempo di lavoro). Se guardiamo il primo pezzo, notiamo che è diviso in 2 parti (**fig. 2**), stacciamo quindi la parte dove vi è la cintura (nella foto l'ho evidenziata in rosso): per farlo basta far leva con il cacciavite a taglio



fig. 2

3) Rimuovere la vite Torx raffigurata in **fig. 3**



fig. 3

4) Ora la parte che sembra più difficile (ma non lo è assolutamente) è quella di rimuovere il pannello post. (per intenderci la plastica dove si trova l'autoparlante(non la griglia!)); fate leva come rappresentato in **fig. 4** dai cerchi gialli (in questo caso i cerchi non sono proprio dove ci sono gli attacchi, ma vicini) senza paura di rompere ed il pannello si sfilerà.



fig. 4

Ecco ora quello che vedremo è il seguente



fig. 5

5) Se vogliamo sostituire l'autoparlante (e se non vogliamo non so il perché perdiamo tutto sto tempo :P) svitiamo le 3 T20 segnalate in **fig. 5** e sfiliamo la cassa.

6) Per montare una nuova cassa da 13cm al post bisogna utilizzare un adattatore (**fig. 6**), reperibile in Opel o anche sulla baia (costo circa fra gli 8 e gli 11 euro la coppia). Quest'ultimo va montato al posto della cassa originale e successivamente a questo va montata la nuova cassa acquistata (da notare che l'adattatore è formato da 2 cerchi, questo per poter montare sia casse da 10cm che da 13cm. Per montare le casse da 13cm staccare il primo cerchio)



fig. 6

7) Di norma con l'acquisto di nuove casse, all'interno della scatola troveremo dei fili con un lato libero e l'altro con attaccati i fastom corrispondenti in grandezza agli attacchi delle casse. Prima di collegare il nuovo autoparlante iniziamo col pensare al collegamento:

- 1 Tagliamo il cavo originale a circa 10 cm dalla fine (questo perché se in un secondo momento vogliamo rimontare le casse originali, potremo tranquillamente riutilizzare i cablaggi originali)
- 2 il cavo che rimane in auto sfilettarlo in modo da poter collegare il cavo fornito con le casse (anch'esso solitamente da sfilettare), prima di collegarlo però inserire nel cavo circa 5cm di guaina termo restringente
- 3 collegare i cavi fra loro a 2 a 2 tenendo conto che il negativo del collegamento fornito con l'auto dovrebbe essere o nero o bianco+colore o nero+colore mentre il positivo di colore unico
- 4 una volta collegati i cavi, portare la guaina inserita in precedenza sul punto dell'unione dei cavi e scioglierla passandoci leggermente con un accendino e appiattendola con le dita

INFO

Le misure di una cassa da far entrare nell'alloggio originale senza modificare nulla è di 13cm come diametro e 5,5cm come profondità. Utilizzando vari adattatori, spessori e/o modificando un po' la lamiera, si può anche mettere tranquillamente una cassa da 16,5.

OPINIONI PERSONALI

Il consiglio migliore è di utilizzare, se le casse verranno utilizzate con uno stereo di serie o con uno stereo non originale ma senza l'ausilio di un amplificatore, un coassiale a 3 vie da 13cm (uno di questi, ottimo per lo stereo di serie e del prezzo basso lo fa la jvc).